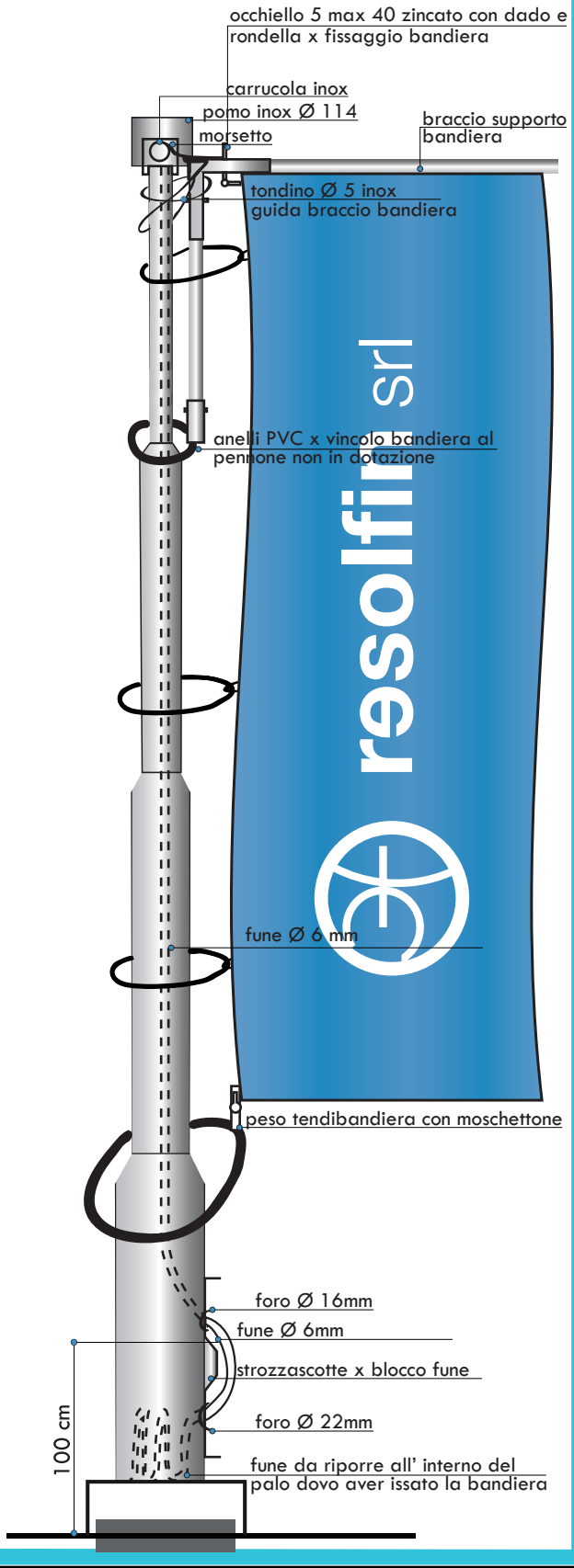
# SCHEDA TECNICA KINGLIFT

## KIT KINGLIFT CON FUNE INTERNA E SPORTELLO CON SERRATURA

• DISEGNO NON IN SCALA




## CARATTERISTICHE GENERALI

| | |
|---|---|
| Codice prodotto | KP_ACCKITKINGLIFT |
| Titolo | Kit Kinglift completo |
| Materiali | acciaio inox-aluminio-nylon |
| Packaging | cm. 100x30x15 |
| Peso | kg. 4 |

## CONDIZIONI DI UTILIZZO

Pali metallici o vetroresina altezza fino 12 metri, diametro alla base minimo 48mm.

## CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

| | |
|---|---|
| ° 01 | Pomo hi tech inox diam. 114mm |
| ° 01 | Portacarrucola superiore rotante inox diam. 60mm completo di guida inox per braccio |
| ° 01 | Fune diam. 6 mm completa di moschettone |
| ° 01 | Gomito inox con tubo verticale ed anello metallico |
| ° 01 | Braccetto orizzontale per sostegno bandiera |
| ° 01 | Staffa di supporto sportello |
| ° 01 | Strozzascotte di tipo nautico in nylon |
| ° 01 | Sportello inox completo di serratura e chiave |
| ° 01 | Contropeso inferiore |
| ° 01 | Dima per forature di fissaggio |
| ° 01 | Kit viteria e bulloneria |
| ° 01 | Riduzione testa palo per diam. 50mm (Optional) |

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

| | |
|---|---|
| 01 | Per i pali aventi diametro in testa palo diverso da 50mm utilizzare la riduzione a misura vincolandola alla testa del palo tramite le viti in dotazione (si consiglia di utilizzare anche del silicone o altro sigillante per compensare minime differenze di diametro). Per pali aventi diametro in testa di 50mm passare direttamente al punto 2 |
| 02 | Effettuare un foro diam. 22 mm ad un metro da terra, sul lato del palo dove si desidera posizionare i comandi di issa ed ammaina bandiera, quindi effettuare l'altro foro superiore con un diametro di mm 16 e le altre 4 forature utilizzando l'apposita dima in dotazione. |

# SCHEDA TECNICA KINGLIFT

## KIT KINGLIFT CON FUNE INTERNA E SPORTELLO CON SERRATURA

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

| | |
|---|---|
| 03 | Fissare avvitandola al palo la staffa metallica quindi inserire un pilota dal foro diam. 16mm fino in testa palo, ove sarà agganciata la fune. Ritirare il pilota facendo fuoriuscire la fune dal foro diam. 16mm, quindi avvitare lo strozzascotte al palo (foto 1). |
| 04 | Innestare il portacarrucole rotante superiore direttamente in testa palo avendo cura di far fuoriuscire la fune dalla carrucola, e fissarlo al palo utilizzando la vite in dotazione (foto 2). |
| 05 | Avvitare il pomo superiore serrando con decisione (se possibile utilizzare del frenafiletti) |
| 06 | Preparare il KINGLIFT inserendo il braccetto orizzontale in alluminio che dovrà essere portato a misura della bandiera fissandolo al gomito inox tramite l'occhiello metallico e dado (foto 3), quindi fissare il collare inferiore al tubo in alluminio verticale avendo cura di lasciare il palo all'interno del collare stesso (foto 4). |
| 07 | Agganciare nell'ordine: il vertice alto della bandiera al moschettone (foto 5) , l'anello in pvc per unire il gomito inox al palo (foto 6), eventuali anelli in pvc previsti in relazione all'altezza della bandiera, ed il peso tendibandiera al vertice basso della bandiera (foto 7 - il palo deve restare all'interno del peso e degli anelli). |
| 08 | Procedere quindi ad issare la bandiera fino a finecorsa avendo cura di far entrare il gomito inox nella guida superiore (foto 8), quindi bloccare la fune sullo strozzascotte, e procedere a riporre la fune in eccesso infilandola nel foro diam. 22 precedentemente effettuato (vedi video) |
| 09 | Posizionare lo sportello con serratura nell'apposita sede (foto 9) e chiudere a chiave (foto 10) |

## AVVERTENZE

| | |
|---|---|
| 01 | In caso di assenza di bandiera montata al palo, vincolare sempre il peso tendibandiera direttamente alla fune onde consentirne la discesa per gravità. |
| 02 | Le operazioni di issa ed ammaina bandiera devono essere effettuate in assenza di vento o con vento debole, nella fase di issabandiera assicurarsi che il gomito inox entri nella guida superiore. |
| 03 | Sostituire la fune alzabandiera prima dell'usura della stessa (si consiglia ogni 12 mesi) onde evitare che in caso di rottura si debba abbattere il palo e riprocedere dal punto 3 per ripristinare la stessa. |
| 04 | In caso di dubbi o necessità di assistenza contattare il supporto tecnico Resolfin (+39) 06 9145226 o inviare mail a produzione@resolfin.com |